

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Zdeněk Pacholík

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:	Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezku		Označení (S-kód):	S622000392
			Zakázka:	21-011.208
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)		Označení části:	D.1.1.3
Název objektu:	P4374, výstavba PZS		Číslo objektu / komplexu:	PS 1303
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P4374		Číslo přílohy:	3 . 0351
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	-	DSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Olomoucký	Bernartice u Javorníka	137110	09.01.2022	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S 6 2 2 0 0 0 3 9 2	D S P	D 1 1 3 X	P S 1 3 0 3 X X	X X 3
				0 3 5 1
				0 0 1

TABULKA PŘEJEZDU																			
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																			
TRAT':		Lipová Lázně - Javorník ve Slezku						PŘEJEZD km				25,612		(na širé trati)					
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory:				s celými závorami				Označení:			
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla							
d _p [m]	11,4	d _s [m]	22	t _u [s]	10	t _L [s]	44,05	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	3	V _s [km/h]	5	š _p [m]	5,0	α [°]	90		
d _T [m]	33,4	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _v [s]	24,05	t _{zz} [s]	24,05	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20			β ₁ [°]	90		
d _z [m]	33,4	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _o [s]	10	t _r [s]	1			V _t [km/h]	60	a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	90		
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba											
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]		L _z [m]	t _{g1} [s]	t _{M1} [s]	t _{M1s} [s]	t _{g2} [s]	t _{M2} [s]	t _{M2s} [s]				
TK	400	114	lichý	25,608	60	225	270		747	0	89	90	0	244	250				
			sudý	25,616	0	245	270		OX256	13	60	201	210	60	224	230			
									X04	410	0	70	70	60	224	230			

POZITIVNI SIGNAL														
Volné úseky vždy:		KJ8J1	KJ8J2											
Předepsaná poloha výhybek a		musí být vložen klíč v EZ Vk2/Vk1/2t/2												
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

VÝSTRAŽNY STAV														
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t[\text{km} \cdot \text{h}^{-1}]$ (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.		
KJ8.1	Velká Kraš		60 (25,528) 40	683	1238	24,370	33	33						
KJ8.2	Javorník ve Sl.		60 (0,656) 40	490	794	0,694	26	26	43	43				
Při nezabezpečení posunu dovolovaném zab. zař.:		Po obsluze kolejí č. 5, 3 a uzamčení výkolejek a výhybky dojde po vložení klíče do EZ Vk2/Vk1/2t/2 ke spuštění výstrahy na přejezdu. Návěst "Uzavřený přejezd" na přejezdnících se rozsvítí po uplynutí doby $t_n = 44\text{s}$.												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		KJ8J1	KJ8J2											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:		všech												
po sklopení břevna závor:		všech												

POZNÁMKY														
Výluka úseku KJ8J2 se provádí vložním klíče ze svazku do EZ KJ8-VYL. Při vložení klíče do EZ KJ8-VYL návěstí přejezdníky návěst "Otevřený přejezd".														